

**MAS Živé pomezí Krumlovsko - Jevišovicko, z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného  
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Živé pomezí Krumlovsko - Jevišovicko, z.s. na  
období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**1. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„MAS Živé pomezí Krumlovsko - Jevišovicko, z.s. – IROP – Bezpečnost a  
udržitelná doprava“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	1
Opatření integrované strategie	Bezpečnost a udržitelná doprava
Podopatření integrované strategie	-
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	9.12.2019 0:00:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	9.12.2019 0:00:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	28.2.2020 23:59:59
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>  <i>Terminály a parkovací systémy</i> <i>Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.</i>
Datum ukončení realizace projektu	Do 30. 6. 2023
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	15 534 730,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 300 000 Kč maximální výše CZV na projekt 5 000 000 Kč
Podmínky veřejné podpory	Terminály a parkovací systémy Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.  Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie  Cyklodoprava Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	<p><b>Terminály a parkovací systémy</b>  Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425 - 2</p> <p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R jako prvků podporujících multimodalitu</p> <p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+G jako prvků podporujících multimodalitu, který vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě.</p> <p><b>Bezpečnost dopravy</b>  Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</p> <p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</p> <p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</p> <p>Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</p> <p><b>Cyklodoprava</b>  Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p> <p>Výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p> <p>Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktoqramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.</p>
<b>Území realizace</b>	<p>Místo realizace projektu musí ležet na území MAS Živé pomezí Krumlovsko - Jevišovicko, z.s. vymezené ve schválené Strategii komunitně vedeného místního rozvoje MAS Živé pomezí Krumlovsko - Jevišovicko, z.s. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>
<b>Oprávnění žadatelé</b>	<p>Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí.</p>
<b>Cílová skupina</b>	<p>Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy</p>

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	Terminály a (i samostatné) parkovací systémy
	3	Cyklodoprava
Indikátory	<b>Terminály a parkovací systémy</b> 7 40 01 - Počet vytvořených parkovacích míst	
	<b>Bezpečnost dopravy</b> 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	
	<b>Cyklodoprava</b> 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	<b>Společné pro všechny aktivity</b>	
	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele – <b>příloha zrušena</b>
	4	Výpis z rejstříku trestů – <b>příloha zrušena</b>
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	<b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b>	
	8	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
	9	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	10	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	11	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
12	Položkový rozpočet stavby	
13	Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu	

Aktivity <b>Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b>	
<b>8</b>	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
<b>9</b>	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
<b>10</b>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
<b>11</b>	Položkový rozpočet stavby
<b>12</b>	Doklady k výkupu nemovitostí – <b>příloha zrušena</b>
<b>13</b>	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - <b>příloha zrušena</b>
<b>14</b>	Smlouva o spolupráci
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. <b>53</b> (verze 1.4, platnost od 8.10.2019) IROP v kapitole 3.1 Aktivita „Terminály a parkovací systémy“, 3.4 Aktivita „Bezpečnost dopravy“, 3.5 Aktivita „Cyklodoprava“.	

Způsobilé výdaje	
<b>Věcná způsobilost</b>	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15.10.2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
<b>Časová způsobilost</b>	<p><b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b> Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 30.6.2023.</p> <p>Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé 1. 1. 2014 - 30. 6. 2023.</p> <p><b>Aktivita Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b> 1. 1. 2014 - 30. 6. 2023.</p>
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>Živé pomezí Krumlovsko - Jevišovicko má možnost provést změny ve výzvě. Tato změna musí být dopředu schválena ŘO. O změně pravidel jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+ a změna je zároveň zveřejněna na webu MAS <a href="http://zivepomezi.cz/">http://zivepomezi.cz/</a>. Provádění změn výzvy musí být v souladu s informacemi ve výzvě ŘO IROP.</p> <p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí.</p> <p>Odkaz na výzvu č. 53 a obecná pravidla platné ve verzi k datu vyhlášení výzvy MAS: <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a></p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p><b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b> Projekty, které mohou být podpořeny v této aktivitě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení.</p> <p><b>Aktivita Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b> Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
<b>Způsob hodnocení projektů</b>	<p>Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS Živé pomezí Krumlovsko - Jevišovicko, z.s. Věcné hodnocení provádí výběrová komise MAS Živé pomezí Krumlovsko - Jevišovicko, z.s. jakožto výběrový orgán. Výkonná rada MAS Živé pomezí Krumlovsko - Jevišovicko, z.s. jakožto rozhodovací orgán vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu výběrové komise.</p> <p>Pro úspěšné absolvování věcného hodnocení je potřeba minimálně 50 % bodů. Bližší informace jsou uvedeny v příloze výzvy MAS</p> <p>Postup hodnocení projektů je uveden v Interních postupech MAS Živé pomezí Krumlovsko - Jevišovicko, z.s. (verze 1, platnost od 16. 10. 2018) – pro Integrovaný regionální operační program, kapitola č. 4 Hodnocení a výběr projektů. Postup pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení a přesahuje celkovou alokaci výzvy je uveden v Interních postupech (verze 1, platnost od 16. 10. 2018) v kapitole č. 4 Hodnocení a výběr projektů. Odkaz na interní postupy MAS <a href="http://zivepomezi.cz/wp-content/uploads/2018/11/Intern%C3%AD-postupy-IROP-Zive-pomezi-FINALNI.pdf">http://zivepomezi.cz/wp-content/uploads/2018/11/Intern%C3%AD-postupy-IROP-Zive-pomezi-FINALNI.pdf</a></p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR.</p>
<b>Kritéria pro hodnocení projektů</b>	<p>Kritéria pro hodnocení a výběr projektů jsou uvedena v příloze č. 1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti a v příloze č. 2 Kritéria věcného hodnocení výzvy.</p>
<b>Další specifika výzvy</b>	<p>MAS může vytvářet seznam náhradních projektů pro případ, že požadavky na dotaci u všech projektů, které splnily podmínky hodnocení převyšují alokaci výzvy.</p>
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<p><u>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <a href="https://mseu.mssf.cz">https://mseu.mssf.cz</a></u></p>

<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a>	
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	Kontaktní údaje na pracovníky MAS Živé pomezí Krumlovsko - Jevišovicko, z.s.: Ing. Petr Krška email: manager@zivepomezi.cz tel.: + 420 724 702 722	
<b>Seznam příloh výzvy</b>	1	<b>Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</b>
	2	<b>Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení</b>
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	