



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Živé pomezí Krumlovsko - Jevišovicko, z.s.

1. výzva k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

**„MAS Živé pomezí Krumlovsko - Jevišovicko, z.s. – IROP –
Bezpečnost a udržitelná doprava“**

Příloha č. 2

Platnost od 28. 11. 2019

Kritéria pro věcné hodnocení



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



ŽIVÉ POMEZÍ
KRUMLOVSKO - JEVIŠOVICKO

Kritéria pro věcné hodnocení – všechny aktivity

Číslo	Název kritéria	Popis	Tip kritéria	Charakteristika	Body	Zdroj informací
1.	Harmonogram realizace	Hodnocení vypracování harmonogramu projektu, který obsahuje začátek realizace, konec realizace a popis hlavních a vedlejších aktivit projektu	hodnotící	Harmonogram projektu odpovídá termínu dokončení realizace projektu	10	Studie proveditelnosti
		Hodnocení se provádí při podání žádosti o podporu (Aspekt proveditelnosti projektu)		Harmonogram projektu neodpovídá termínu dokončení realizace projektu	0	
2.	Velikost obce	Hodnocení, zda projekt bude realizován v obci s počtem obyvatel: do 1 000 ; (ke dni 31. 12. 2018, ČSÚ) (Aspekt potřebnosti)	hodnotící	Projekt je realizován v obci s počtem obyvatel do 1 000 včetně	10	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
				Projekt je realizován v obci s počtem obyvatel nad 1 001	0	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



ŽIVÉ POMEZÍ
KRUMLOVSKO - JEVIŠOVICKO

Kritéria pro věcné hodnocení – aktivita bezpečnost dopravy

Číslo	Název kritéria	Popis	Tip kritéria	Charakteristika	Body	Zdroj informací
1.	Bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy	Hodnocení, zda v rámci projektu bude realizován bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy. Hodnocení se provádí při podání žádosti o podporu (Aspekt souladu s horizontálními principy)	hodnotící	Projekt zajišťuje přístup k 1 a více zastávkám veřejné dopravy	10	Studie proveditelnosti
				Projekt nezajišťuje přístup k zastávce veřejné dopravy	0	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



2.	Veřejné osvětlení nebo další bezpečnostní prvky	<p>Hodnocení, zda v rámci projektu bude realizováno veřejné osvětlení komunikace pro pěší nebo další bezpečnostní prvky (viz Specifická pravidla výzvy, kap. 3.4.5 Způsobilé výdaje, podkapitola Způsobilé výdaje na hlavní aktivity projektu, Stavba, Výdaje na realizaci prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy)</p> <p>Hodnocení se provádí při podání žádosti o podporu</p> <p>(Aspekt účelnosti, potřebnosti, efektivnosti a hospodárnosti projektu)</p>	hodnotící	<p>Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení vybudované komunikace pro pěší, nebo bezpečnostních prvků</p>	10	<p>Studie proveditelnosti, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 8.10.2019)</p>
				<p>Projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení vybudované komunikace pro pěší, nebo bezpečnostních prvků</p>	0	
3.	Přechod pro chodce či místo pro přecházení	<p>Hodnocení, zda v rámci projektu bude realizován přístup k přechodům pro chodce nebo k místům pro přecházení</p> <p>Hodnocení se provádí při podání žádosti o podporu</p> <p>(Aspekt účelnosti, potřebnosti, efektivnosti a hospodárnosti projektu)</p>	hodnotící	<p>V rámci projektu bude realizován bezbariérový přístup ke 2 a více přechodům pro chodce</p>	10	<p>Studie proveditelnosti</p>
				<p>V rámci projektu bude realizován bezbariérový přístup k 1 přechodu pro chodce</p>	5	
				<p>V rámci projektu nebude realizován bezbariérový přístup k přechodům pro chodce</p>	0	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



4.	Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostranství (zeleň).	Hodnocení, zda v rámci projektu budou realizovány vedlejší aktivity projektu – vegetační úpravy pozemků dotčených stavbou nebo výsadba doprovodné zeleně	hodnotící	Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostranství (výsadba stromů, keřů, trávníku, bylin)	10	Studie proveditelnosti
		Hodnocení se provádí při podání žádosti o podporu (Aspekt účelnosti, potřebnosti, efektivnosti a hospodárnosti projektu)		Součástí projektu nejsou úpravy venkovního prostranství.	0	
5.	Finanční náročnost projektu	Hodnocení celkových způsobilých výdajů, ze kterých je stanovena dotace	hodnotící	Výše způsobilých výdajů do 1 500 000 Kč včetně.	10	Žádost o podporu
		Hodnocení se provádí při podání žádosti o podporu (Aspekt efektivnosti)		Výše způsobilých výdajů 1 500 001 Kč až 2 000 000 Kč	5	
				Výše způsobilých výdajů více jak 2 000 001 Kč.	0	

aktivita bezpečnost dopravy - maximální počet bodů: 70. Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je 35 bodů.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



ŽIVÉ POMEZÍ
KRUMLOVSKO - JEVIŠOVICKO

Kritéria pro věcné hodnocení – Aktivita Cyklodoprava

Číslo	Název kritéria	Popis	Tip kritéria	Charakteristika	Body	Zdroj informací
1.	Dopad projektu na území MAS	Hodnocení, zda projekt bude realizován na území více obcí. (Aspekt potřebnosti a efektivnosti)	hodnotící	Projekt je realizován na území 2 obcí nebo místních částí obcí.	10	Studie proveditelnosti, Žádost o podporu, Projektová dokumentace
				Projekt je realizován na území 1 obce nebo místní části obce.	0	
2.	Délka cyklostezky, resp. liniového opatření pro cyklisty.	Hodnocení celkové délky vystavěné cyklostezky resp. Liniového opatření pro cyklisty (Aspekt potřebnosti)	hodnotící	Celková délka od 501 m	10	Studie proveditelnosti, Žádost o podporu, Projektová dokumentace
				Celková délka od 201 m do 500 m	5	
				Celková délka do 200 m	0	
3.	Projekt je navázán na více druhů veřejné dopravy	Hodnocení, zda projekt zahrnuje realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího k přestupnímu uzlu na vlakovou a autobusovou veřejnou dopravu. (realizace projektu je ve vzdálenosti do 500 m od veřejné dopravy) (Aspekt účelnosti, potřebnosti, efektivnosti)	hodnotící	Projekt navazuje na vlakovou i autobusovou veřejnou dopravu.	10	Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace
				Projekt navazuje pouze na vlakovou dopravu nebo pouze na autobusovou dopravu.	5	
				Projekt nenavazuje na vlakovou ani autobusovou veřejnou dopravu.	0	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



4.	Liniová stavba navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty	Hodnocení, zda projekt navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty (cyklostezky, vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty, cyklotrasy). (Aspekt účelnosti, potřebnosti, efektivnosti)	hodnotící	Projekt navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty (cyklostezky, vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty, cyklotrasy).	10	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace (příloha k žádosti)
				Projekt nenavazuje na žádnou stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty.	0	
5.	Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostřanství	Hodnocení, zda v rámci projektu budou realizovány vedlejší aktivity projektu – vegetační úpravy pozemků dotčených stavbou, výsadba doprovodné zeleně nebo instalace mobiliáře (např. odpočívadla, lavičky, stolky, koše, osvětlení, informační tabule, přístřešky apod.). (Aspekt účelnosti, potřebnosti, efektivnosti a hospodárnosti projektu)	hodnotící	Žadatel se zavazuje v rámci projektu realizovat výsadbu doprovodné zeleně nebo instalaci mobiliáře.	10	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace (příloha k žádosti)
				Projekt nezahrnuje realizaci výsadby doprovodné zeleně nebo instalaci mobiliáře	0	

Aktivita Cyklodoprava - maximální počet bodů: 70 . Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je 35 bodů.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



ŽIVÉ POMEZÍ
KRUMLOVSKO - JEVIŠOVICKO

Kritéria pro věcné hodnocení – Terminály a parkovací systémy

Číslo	Název kritéria	Popis	Tip kritéria	Charakteristika	Body	Zdroj informací
1.	Přestup mezi více druhy dopravy	Hodnocení, zda projekt umožní přestup mezi více druhy dopravy (železniční, autobusová, cyklistická, automobilová) (Aspekt účelnosti)	hodnotící	Projekt umožňuje přestup mezi 2 a více druhy dopravy	10	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
				Projekt se zaměřuje pouze na jeden druh dopravy	0	
2.	Počet vytvořených parkovacích míst	Hodnocení počtu nově vytvořených parkovacích míst pro vozidla a motocykly. (Aspekt efektivnosti a hospodárnosti)	hodnotící	Projekt vytváří 10 a více parkovacích míst	10	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
				Projekt vytváří 5 – 9 parkovacích míst	5	
				Projekt vytváří 4 a méně parkovacích míst	0	
3.	Finanční náročnost projektu	Hodnocení celkových způsobilých výdajů, ze kterých je stanovena dotace (Aspekt efektivnosti)	hodnotící	Výše způsobilých výdajů do 1 000 000 Kč včetně.	10	Žádost o podporu
				Výše způsobilých výdajů 1 000 001 Kč až 2 000 000 Kč	5	
				Výše způsobilých výdajů více jak 2 000 001 Kč.	0	



4.	Zavedení prvků zvyšujících bezpečnost	Hodnocení, zda projekt řeší realizaci souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy (např. bezbariérové komunikace pro pěší, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů), telematiky pro veřejnou dopravu (např. informační systémy pro cestující) (Aspekt účelnosti)	hodnotící	Projekt řeší realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy	10	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti,
				Projekt neřeší realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy	0	
5.	Vliv na životní prostředí	Hodnocení, zda projekt řeší realizaci zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně, lavičky), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě terminálu či samostatného parkovacího systému. (Aspekt účelnosti)	hodnotící	Projekt řeší realizace zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí	10	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti,
				Projekt neřeší realizace zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí	0	

Aktivita Terminály a parkovací systémy - maximální počet bodů: 70. Minimální počet bodů, aby projekt uspěl, je 35 bodů.