

1. VÝZVA IROP - Bezpečnost a udržitelná doprava

Seminář pro žadatele: 19. 2. 2020



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

Základní údaje



Termín vyhlášení výzvy:	9. 12. 2019
Příjem žádostí:	9. 12. 2019 – 28. 2. 2020 (23:59)
Alokace:	15 534 730 Kč
Max délka realizace projektu:	36 měsíců
Min. výše způsobilých výdajů:	300 000 Kč
Max. výše způsobilých výdajů:	5 000 000 Kč
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace:	30. 6. 2023



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program

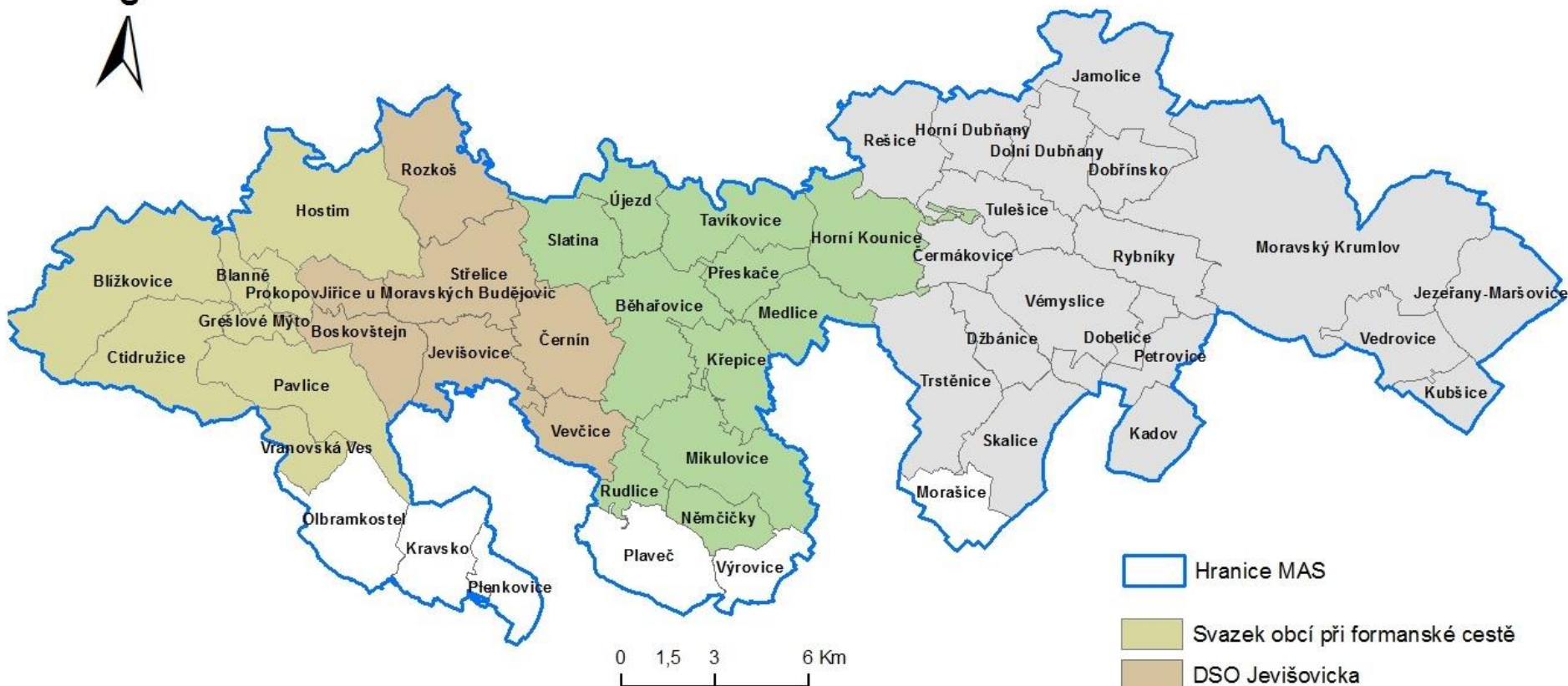


MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Územní vymezení



ŽIVÉ POMEZÍ
KRUMLOVSKO - JEVIŠOVICKO



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Oprávnění žadatelé

- Obce, dobrovolné svazky obcí
- Organizace zřizované nebo zakládáné:
 - Obcemi
 - Dobrovolnými svazky obcí
- *Definice jednotlivých oprávněných žadatelů ve výzvě:*
<http://zivepomezi.cz/wp-content/uploads/2019/11/Bezpe%C4%8Dnost-a-udr%C5%BEiteln%C3%A1-doprava-final01.pdf>



Míra podpory

Podíl financování z celkových způsobilých výdajů:

- **EFRR** **95 %**
- **příjemce** **5 %**



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

Forma podpory / veřejná podpora



- Dotace – ex-post financování



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Terminály a parkovací systémy

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425 – 2
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R jako prvků podporujících multimodalitu
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+G jako prvků podporujících multimodalitu, který vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě



Terminály a parkovací systémy

- **Podmínky veřejné podpory**

- Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Bezpečnost dopravy

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy



Bezpečnost dopravy

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší
- Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)



Aktivity

Bezpečnost dopravy

- **Podmínky veřejné podpory**

- Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie



Cyklodoprava

- Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- Výstavba jízdnic pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami



Aktivity

Cyklodoprava

- Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdnic pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdnic pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami



Aktivity

Cyklodoprava

- **Podmínky veřejné podpory**
 - Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie



Aktivity

Časová způsobilost

- Náklady vzniklé v době realizace projektu
- Datum realizace projektu nesmí předcházet datu vyhlášení výzvy MAS

Výdaj musí být:

- přiměřený
- je řádně identifikovatelný, prokazatelný a doložitelný



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

Území realizace



- Místo realizace projektu musí ležet na území MAS Živé pomezí Krumlovsko - Jevišovicko, z.s.
- V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS
- Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Cílové skupiny



- Obyvatelé
- Návštěvníci
- Dojíždějící za prací a službami
- Uživatelé veřejné dopravy



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Nezpůsobilé výdaje – Terminály a parkovací systémy

- výdaje na realizaci nebo stavební úpravy samostatných/izolovaných zastávek veřejné dopravy
- výdaje na běžnou údržbu, souvislou údržbu a opravu pozemních komunikací
- výdaje na zřízení, provoz a odstranění zařízení staveniště
- výdaje na zajištění náhradní dopravy/výlukového provozu
- výdaje na přípravu a zpracování žádosti o podporu, s výjimkou zpracování studie proveditelnosti
- výdaje spojené s řízením a administrací projektu
- výdaje na vybavení provozních budov, objektů a uzavřených prostor pro cestující neuvedené mezi způsobilými výdaji,
- výdaje na realizaci elektronického informačního systému pro cestující veřejnou dopravou v projektu samostatného parkovacího systému
- poplatky za užívání veřejného prostranství, poplatky za dočasné zábory manipulačních pruhů



Nezpůsobilé výdaje – Bezpečnost dopravy



- výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci polních a lesních cest
- výdaje na běžnou údržbu, souvislou údržbu a opravu pozemních komunikací včetně chodníků
- výdaje na realizaci nástupišť, přístřešků a čekáren železničních zastávek a zastávek vodní dopravy
- výdaje na bezbariérové úpravy vstupů do budov
- výdaje na realizaci parkovišť pro automobily
- výdaje na práce zahrnuté do údržby mostů podle technických podmínek, včetně prací pro zajištění funkčního stavu mostu nebo propustku (údržba a opravy)



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Nezpůsobilé výdaje – Cyklodoprava

- výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci polních a lesních cest
- výdaje na běžnou údržbu, souvislou údržbu a opravu pozemních komunikací včetně chodníků a cyklostezek
- výdaje na práce zahrnuté do údržby mostů podle technických podmínek, včetně prací pro zajištění funkčního stavu mostu nebo propustku (údržba a opravy)
- výdaje na realizaci nástupišť, přístřešků a čekáren zastávek veřejné dopravy
- výdaje na bezbariérové úpravy vstupů do budov
- výdaje na realizaci parkovišť pro automobily



Indikátory

Terminály a parkovací systémy

- **Indikátor 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst**

Bezpečnost dopravy

- **Indikátor 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě**

Cyklodoprava

- **Indikátor 7 61 00 - Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras**

Žadatel v žádosti o podporu vyplňuje cílovou hodnotu a datum, ke kterému se zavazuje ji naplnit. K naplnění cílové hodnoty indikátoru musí dojít k datu ukončení realizace projektu.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



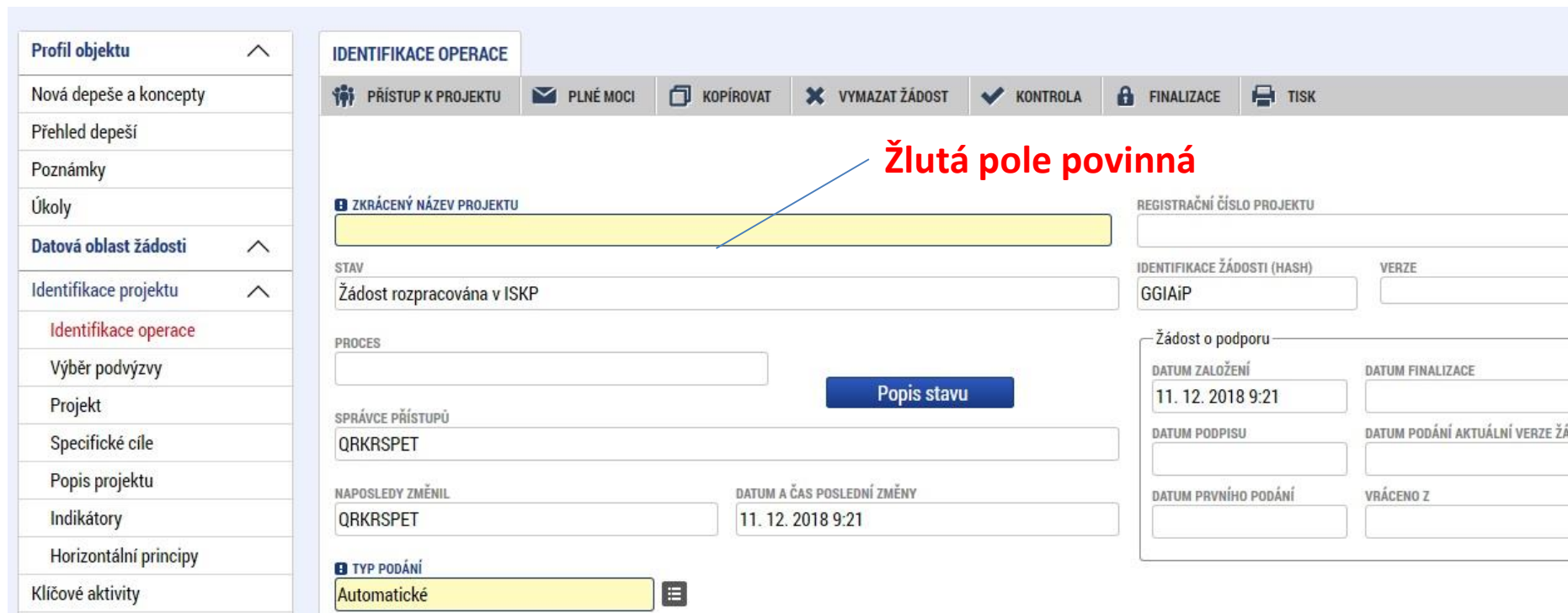
MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Podání žádosti

- Žádost se podává elektronicky prostřednictvím systému ISKP 2014+
<https://mseu.mssf.cz/>
- K registraci do IS KP14+ nutná platná emailová adresa a telefonní číslo
- Zřízení elektronického podpisu před podáním žádosti
- Příručka k vyplnění žádosti na webu MAS
<http://zivepomezi.cz/irop/1-vyzva-irop-bezpecnost-a-udrzitelna-doprava/>
- **Založit nový projekt - 06 - Integrovaný regionální operační program IROP - (06_16_038) - 53. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1**
- **Následně výběr podvýzvy: 412/06_16_038 1.výzva MAS Živé pomezí Krumlovsko - Jevišovicko, z.s.-IROP-Bezpečnost a udržitelná doprava**

Vyplňování žádosti

- Formulář vyplňovat postupně dle záložek vlevo



The screenshot shows a web application interface for 'IDENTIFIKACE OPERACE'. On the left is a sidebar with a menu: 'Profil objektu', 'Nová depeše a koncepty', 'Přehled depeší', 'Poznámky', 'Úkoly', 'Datová oblast žádosti', 'Identifikace projektu', 'Identifikace operace', 'Výběr podvýzvy', 'Projekt', 'Specifické cíle', 'Popis projektu', 'Indikátory', 'Horizontální principy', and 'Klíčové aktivity'. The main content area has a top navigation bar with icons for 'PŘÍSTUP K PROJEKTU', 'PLNÉ MOCI', 'KOPÍROVAT', 'VYMAZAT ŽÁDOST', 'KONTROLA', 'FINALIZACE', and 'TISK'. Below this is a form with several sections: 'ZKRÁCENÝ NÁZEV PROJEKTU' (a yellow highlighted field with a red annotation 'Žlutá pole povinná' pointing to it), 'STAV' (text: 'Žádost rozpracována v ISKP'), 'PROCES' (empty field), 'SPRÁVCE PŘÍSTUPŮ' (text: 'QRKRSPET'), 'NAPOSLEDY ZMĚNIL' (text: 'QRKRSPET'), 'DATUM A ČAS POSLEDNÍ ZMĚNY' (text: '11. 12. 2018 9:21'), 'TYP PODÁNÍ' (a yellow highlighted field with text: 'Automatické'), 'REGISTRAČNÍ ČÍSLO PROJEKTU' (empty field), 'IDENTIFIKACE ŽÁDOSTI (HASH)' (text: 'GGIAiP'), 'VERZE' (empty field), and a 'Žádost o podporu' section with fields for 'DATUM ZALOŽENÍ' (text: '11. 12. 2018 9:21'), 'DATUM FINALIZACE', 'DATUM PODPISU', 'DATUM PODÁNÍ AKTUÁLNÍ VERZE ŽÁ...', 'DATUM PRVNÍHO PODÁNÍ', and 'VRÁCENO Z'. A blue button 'Popis stavu' is located in the center of the form.

šedě podbarvená pole jsou nepovinná a bíle podbarvená jsou automaticky vyplňována systémem

Veřejné zakázky

- **Pravidla zadávání veřejných zakázek jsou stanovena v**
 - 1) **Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách** – nadlimitní a podlimitní VZ
 - 2) **Zákon č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek** – účinnost 10/2016
 - 3) **Metodický pokyn pro oblast zadávání zakázek pro programové období 2014 – 2020 (MPZ)** – veřejné zakázky malé hodnoty (ZMH), zakázky vyšší hodnoty (ZVH)
 - 4) **Obecná pravidla pro žadatele a příjemce** – kapitola 5 a 6 – další pravidla stanovená poskytovatelem dotace

Při podání žádosti není potřeba mít hotové výběrové řízení, je však nutné mít správně vyplněný modul veřejné zakázky v systému MS2014+ - žadatel vyplní plánované veřejné zakázky a jejich hodnotu – dokumentaci doloží až po realizaci VZ



Hodnocení žádosti (cca 4 měsíce)

HODNOCENÍ FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ A PŘIJATELNOSTI

- Pro kladné hodnocení je nutnost splnit veškerá stanovená kritéria (napravitelná/nenapravitelná)
- Kancelář MAS (40 PD + případné prodloužení ohledně napravení nedostatků + 15 KD přezkum)
- VÝBĚR PROJEKTŮ – provádí výkonná rada MAS (10 PD od fáze VH)
- ZÁVĚREČNÉ OVĚŘENÍ ZPŮSOBILOSTI CRR



Věcné hodnocení

Bezpečnost dopravy

- Projekt musí splnit min. **35 bodů** z celkových 70 bodů

Cyklodoprava

- Projekt musí splnit min. **35 bodů** z celkových 70 bodů

Terminály a parkovací systémy

- Projekt musí splnit min. **35 bodů** z celkových 70 bodů

Hodnotící/výběrová komise MAS (20 PD + 15 KD přezkum)



Povinná publicita

Po vydání prvního právního aktu v průběhu realizace projektu je příjemce povinen informovat veřejnost o získané podpoře.

- příjemce umístí po zahájení realizace projektu na viditelném místě v místě realizace projektu plakát o minimální velikost A3
- Má-li příjemce své internetové stránky, zveřejní na nich stručný popis projektu, jeho cíle, výsledky a informaci, že je na projekt poskytována finanční podpora z EU. Na internetových stránkách musí být umístěna loga EU a MMR ČR



Důležité odkazy

- Obecná pravidla pro žadatele

http://zivepomezi.cz/wp-content/uploads/2019/11/Obecna-pravidla-IROP_vydani-1-13_cistopis.pdf

- Specifická pravidla pro žadatele

http://zivepomezi.cz/wp-content/uploads/2019/11/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_53_v-1-4.pdf

- Přílohy specifických pravidel

http://zivepomezi.cz/wp-content/uploads/2019/11/Prilohy_Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_53_v-1-4.zip

(Ize stáhnout ze stránky výzvy MAS)



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Kontakty



- Ing. Petr Krška, 724 702 722, manager@zivepomezi.cz
- Ing. Lenka Řezáčová, 739 210 020, rezacova@zivepomezi.cz



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR